



# W e d s t r i j d b e p a l i n g e n

## 2018 – 2019

Beste watersportvrienden,

28 oktober a.s. start alweer voor de 43<sup>e</sup> keer de Winterwedstrijden georganiseerd door WSV Biesbosch. De serie die is gestart als één van Nederlands eerste winterwedstrijd zeilevenementen is inmiddels uitgegroeid tot een evenement dat veel teams aantrekt om met elkaar de strijd aan te gaan. Talloze vrijwilligers zijn achter de schermen aan de slag om uw team een fijne zeildag te bezorgen en minstens zo belangrijk, een gezellige ambiance met ongeëvenaarde après sail.

Wedstrijdleader, John Damen ondersteund door zijn team, zal ook dit jaar weer alles in het werk stellen om de wedstrijden professioneel te leiden. Dit alles moet ook veilig en verantwoord zijn en u kunt ons daarbij helpen. Gezien recente incidenten op wedstrijdbanen en de winterse omstandigheden waarin gezeild wordt is in overleg met Rijkswaterstaat en de Reddingsbrigade Moerdijk besloten dat het dragen van een reddingsvest verplicht is voor alle opvarenden vanaf het moment dat de haven verlaten wordt. Wij vertrouwen erop dat alle schippers erop toezien dat deze regel nageleefd wordt.

Op het water zult u begeleidingsschepen aantreffen die te herkennen zijn aan de oranje vlaggen. De schepen zijn allen voorzien van een marifoon welke wordt uitgeluisterd op kanaal 10. Tevens zal er net als voorgaande jaren regelmatig een fotograaf op de baan aanwezig zijn zodat u na de wedstrijden mooie actie foto's terug kunt zien.

Na afloop van de wedstrijden staan de barvrijwilligers klaar om u op te vangen in het gezellige clubhuis waar tevens ook de uitreiking van de dagprijzen zullen plaatsvinden. Om het evenement soepel te laten verlopen verzoeken wij u de aanwijzingen van onze havenmeester, de begeleidingsschepen en de wedstrijdleiding op te volgen. Tevens zijn supporters welkom op de speciale Zilvermeeuw rondvaartboot die op 30 december en 31 maart een ronde over de wedstrijdbanen zal varen.

Tot slot een woord van dank aan alle vrijwilligers & sponsors die een bijdrage leveren aan dit unieke evenement. Wij wensen u veel plezier en sportieve strijd op het water en zien u graag terug in het Foksel!

Team Winterwedstrijden

# Wedstrijdbepalingen

## 1 Reglementen

- 1.1 Op de wedstrijden zijn van toepassing de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017- 2020 (RvW), alle wijzigingen van het KNWV, de ORC bepalingen voor ORC gemeten jachten, de internationale bijzondere bepalingen en deze wedstrijd-bepalingen (WB), alsmede nadere bepalingen t.b.v. sportboten en eenheidsklassen.
- 1.2 Bij straffen voor het overtreden van regels van Deel 2 RvW zullen scorestraffen, zoals bepaald in art. 44.3 RvW, niet van toepassing zijn.
- 1.3 In de double-handed klasse is het gebruik van een stuurautomaat toegestaan.

## 2 Inschrijvingen

- 2.1 Inschrijven kan tot 22 oktober door middel van het [digitale inschrijfformulier](#). Na deze datum wordt de inschrijving gesloten.  
Inschrijvingen voor de ORC klasse worden alleen geaccepteerd met een geldige ORC meetbrief.

## 3 Mededelingen aan de deelnemers

- 3.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden gedaan:
  - ◆ Op het officiële mededelingenbord dat zich bevindt in het clubgebouw van WSV " Biesbosch"
  - ◆ Tijdens het palaver voorafgaand aan iedere wedstrijd. Het informatiebureau bevindt zich eveneens in het clubgebouw.

## 4 Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal uiterlijk 1 uur voor de start van de wedstrijd waarin zij van kracht zal worden op het mededelingenbord bekend worden gemaakt.

## 5 Seinen aan de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond vanuit de starttoren naast het clubgebouw van WSV "Biesbosch".

## 6 Programma van de wedstrijden

- 6.1 Tijdens de winterwedstrijden wordt er gestart in startgroepen.  
Een startgroep bestaat uit een of meerdere klassen met dezelfde starttijd. Op de deelnemerslijst is aangegeven welke schepen in welke startgroepen zijn ingedeeld. De startprocedure is afhankelijk van het aantal startgroepen.
- 6.2 Wedstrijddagen 2018 :  
Zondag 28 oktober, 11 november, 09 december, 30 december.  
Wedstrijddagen 2019 :  
Zondag 20 januari, 17 februari, 17 maart, 31 maart.
- 6.3 Startprocedure:  
Tijdstippen en vlaggen volgens het schema op pagina 8 van de WB. Deze kunnen worden aangepast in volgorde en tijd per wedstrijddag. Ook kunnen er meerdere-, extra kortere- en/of inhaalwedstrijden in alle klassen worden gevaren.
- 6.4 Registratie op zaterdag 27 oktober tussen 16.00 en 17.30 uur, zondag 28 oktober vanaf 09.00 uur.  
Palaver op alle wedstrijddagen om 10.30 uur.

## 8 Startgroep vlaggen

Startgroep A	Paars
Startgroep B	Fluor lichtblauw
Startgroep C	Groen
Startgroep D	Fluor geel
Startgroep E	Wit
Startgroep F	Roze
Startgroep G	Fluor oranje

De startgroep vlag dient op zichtbare hoogte aan de achterstag te worden bevestigd van het deelnemende jacht

## 8 Wedstrijdgebied

- 8.1 Het wedstrijdgebied bestaat uit Bergse Maas, Spijkerboor, de Amer, Hollands Diep en Nieuwe Merwede.
- 8.2 Het startgebied is de rechthoek die wordt gevormd door de starttoren, de gele startboei, een gele vlag op de wal en een denkbeeldige lijn parallel aan de zuiderwal (ter plaatse van de startboei) en een denkbeeldige lijn parallel aan de startlijn (ter plaatse van de gele vlag).
- 8.3 Het merkteken ILM (gele staakboei) zal worden gebruikt om een ondiepte te markeren. Het merkteken ILM moet aan bakboordzijde worden gehouden indien in westelijke richting wordt gestart, het merkteken ILM moet aan stuurboord worden gehouden indien in oostelijke richting wordt gestart. Op merkteken ILM is regel 31 ook van toepassing.

## 9 Baan

De te zeilen banen, alsmede de volgorde, waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren zullen uiterlijk 1 uur voor aanvang van de wedstrijd bekend worden gemaakt tijdens het palaver (zie art 3.1 WB) in het clubhuis van WSV " Biesbosch" en vermeld worden op het mededelingen bord.

## 10 Merktekens

Boeien van het laterale en kardinale betonningssysteem die niet als merkteken in de wedstrijdbaan zijn opgenomen moeten aan de juiste zijde worden gepasseerd.  
De start- en finishlijn mogen respectievelijk alleen bij starten en finishen worden gepasseerd.

## 11 Start

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens art 6.3 WB en volgens art 26 RvW.
- 11.2 De startlijn is gedefinieerd als: de denkbeeldige lijn tussen de oranje vlag op de starttoren in de nabijheid van de verenigingsvlag en een voor de starttoren uitgelegd merkteken (gele boei) .
- 11.3 Jachten waarvan het waarschuwingsein niet is gegeven, moeten vrij blijven van het startgebied zoals aangegeven in art. 8.2 WB en van alle jachten waarvan het waarschuwingsein is gegeven.

## 12 Terugroepen

- 12.1 Individuele terugroepseinen zullen worden gegeven conform art. 29.2 RvW (seinvlag X), vergezeld door een geluidssignaal.
- 12.2 Indien het sein voor een Algemene Terugroep (Eerste vervangingswimpel) vergezeld van twee geluidssignalen is gegeven, zal de teruggeroepen startgroep buiten de startboei om naar de startzijde van de startlijn terug dienen te keren, met in achtneming van art. 11.3 WB. Herstart zal plaatsvinden in aansluiting op de laatst geplande startgroep. Dit in tegenstelling tot art. 29.2 deel 3 RvW.

### 1.3 Begeleidingsschepen

- 13.1 Begeleidingsschepen zijn herkenbaar aan: een oranje vlag.  
Deelnemende jachten moeten vrij blijven van alle begeleidingsschepen.
- 13.2 Handelingen van begeleidingsschepen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen.
- 13.3 Begeleidingsschepen kunnen bij nood, ziekte e.d. rechtstreeks door de deelnemende jachten op marifoonkanaal 10 worden aangeroept of via GSM 06-25270739 (wedstrijdleiding).
- 13.4 Bij escorte van grote beroepsvaart door het wedstrijdveld mogen deelnemende jachten zich niet bevinden tussen het begeleidingsschip en beroepsschip.

### 1.4 Wijziging van de baan na de start

- 14.1 De wedstrijdcommissie kan de baan inkorten. De finish vindt dan plaats tussen een begeleidingsschip met gehesen S-vlag of een herkenningspunt op de wal gemarkeerd met de S-vlag en het dichtstbijzijnde merkteken van de wedstrijdbaan of boei van het laterale en kardinale betonningssysteem. In de praktijk zal dit inhouden dat een baaninkorting bij voorkeur plaats vindt d.m.v. een vroegtijdige passage van de officiële finishlijn. Dit zal kenbaar worden gemaakt d.m.v. seinvlag "S" op de starttoren + 2 geluidsseinen.
- 14.2 De wedstrijdcommissie kan de baan inkorten, in afwijking van art. 32 RvW met seinvlag T. Wanneer een begeleidingsschip nabij een merkteken van de baan of van het kardinale betonningssysteem seinvlag T toont, dient men dit merkteken op de juiste wijze te ronden en direct via het betonde vaarwater naar de finishlijn te varen. Wanneer samen met vlag T een klasse vlag of vlaggen getoond wordt dienen alleen deelnemende jachten uit de betreffende klasse het merkteken op de juiste wijze te ronden en direct via het betonde vaarwater naar de finishlijn te varen.
- 14.3 De wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor de start en/ of de starttijden te veranderen, de baan te wijzigen, de wedstrijden af te gelasten; kortom al die maatregelen te nemen welke een vlot en veilig verloop van de wedstrijd bevorderen.
- 14.4 De wedstrijdcommissie kan per startgroep de wedstrijdbaan afkorten.



### 1.5 Finish

- 15.1 De finishlijn is gedefinieerd als: de denkbeeldige lijn tussen de blauwe vlag op de starttoren in de nabijheid van de verenigingsvlag en een voor de starttoren uitgelegd merkteken (gele boei).
- 15.2 Het is verboden door de finishlijn te varen anders dan voor het reglementair beëindigen van de wedstrijd.

### 1.6 Tijdslimiet

Jachten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 90 minuten na de finish van het eerste jacht van zijn startgroep, worden als 'DNF' geregistreerd. Voor de klassen die 2 wedstrijden op een dag varen is de tijdslimiet 20 minuten.

### 17 Protesten en protestvlaggen

- 17.1 Een protesterend jacht dient zich ervan te verzekeren dat de finishcommissie de protestvlag heeft waargenomen.
- 17.2 Protestenformulieren zijn bij het informatiebureau verkrijgbaar en dienen daar schriftelijk te worden ingediend binnen 30 minuten na de finish van het laatste jacht van de betreffende startgroep.
- 17.3 Mededelingen over protesten zullen worden aangeplakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.
- 17.4 In afwijking van RvW art. 61.3 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend op het informatiebureau binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.5 In afwijking van het bepaalde in art 66 RvW is de tijdslimiet voor het indienen van een verzoek tot heropening gesteld op één uur na de laatste mondelinge uitspraak van die dag.

- 17.6 De indiener en degene waartegen een protest is ingediend alsmede de door de partijen opgevoerde getuigen, dienen tot twee uur na de beëindiging van de gehele wedstrijd beschikbaar te blijven voor de protestcommissie.

## 1 8 Puntentelling

- 18.1 Het lage puntensysteem, Appendix A 4.1 alsmede art A.9 RvW zullen worden toegepast, met 8 uitgeschreven wedstrijden waarvan 2 wedstrijden moeten worden voltooid om een wedstrijdserie te vormen.
- 18.2 De uitslagen van de ORC wedstrijdklassen worden berekend volgens het "triple-number" systeem. Op de starttoren wordt voor de wedstrijd met een wit bord met zwarte letter medegedeeld welk van de drie tijdcorrectiefactoren wordt gebruikt. Letter "L" voor lichte wind, letter "M" voor matige wind, letter "H" voor harde wind. Mocht tijdens de wedstrijd de gemeten windsnelheid sterk veranderen, dan zal de tijdscorrectiefactor worden aangepast. Dit wordt aangegeven door bij de finish een ander bord te tonen en is van toepassing voor de gehele gezeilde wedstrijd. Tegen de gebruikte rekensystemen en de ingevoerde waarden is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW art. 62.
- 18.3 Winnaar van de klasse wordt de boot met het laagste puntentotaal.  
Wanneer 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Wanneer 6,7 of 8 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score. Wanneer 9 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.

## 1 9 Zeilen











- 19.1 In de vrije klassen is het voeren van dubbelfokken toegestaan met inachtneming van RvW art 50.4. Met spinnaker, Bolle Jan of gennaker mag worden gevaren indien deze zeilen zijn opgegeven. Het opgegeven type zeil moet gedurende de gehele serie worden gevaren en kan tussentijds niet worden gewijzigd.
- 19.2 Schepen ingedeeld in, ORC, sportbootklasse of eenheidsklasse varen volgens de bepalingen van die klasse.
- 19.3 Het gebruik van spinnakerbomen, fokkenloeten en uithouders is toegestaan met inachtneming van het gestelde in Art. 50.2 en 50.3 RvW.
- 19.4 In de VJ- en sportbootklasse is, met inachtneming van art 50.1 van RvW 2017- 2020, het gebruik van een symmetrische spinnaker dan wel een asymmetrische spinnaker toegestaan indien deze zijn aangemeld op het inschrijfformulier.

## 2 0 Algemeen

- 20.1 Deelnemers die tijdens het deelnemen aan de wedstrijd verbaliseerd worden door daartoe bevoegde instanties worden gehoord door het protestcomité waarna diskwalificatie zal volgen.
- 20.2 Iedere deelnemer is verplicht zich voorafgaand aan de 1<sup>e</sup> wedstrijd op elke wedstrijddag te melden bij het wedstrijdsecretariaat (balie in clubhuis) voordat men de haven verlaat. Indien een deelnemer verzuimd zich te melden zal deze voor de betreffende wedstrijddag niet in de uitslag worden opgenomen.
- 20.3 Art. 42.3 (i) RvW is van toepassing. Het gebruik van motor is toegestaan om vrij te komen na te zijn vastgelopen dit met een vaste tijdsstraf van 15 min. mits er een directe melding van locatie heeft plaats gevonden aan het wedstrijdcomité.

Tijd	Start	Voorbereiding	Signaal	Hijsen vlag	Strijken vlag
10.30 uur	Palaver			Verenigingsvlag	
11.20 uur			■	Oranje	
11.25 uur		VS: Groep A	■	Paars	
11.26 uur			■	P-vlag	
11.29 uur			■■■■		P-vlag
11.30 uur	Start Groep A	VS: Groep B	■	Fluor lichtblauw	Paars
11.31 uur			■	P-vlag	
11.34 uur			■■■■		P-vlag
11.35 uur	Start Groep B	VS: Groep C	■	Groen	Fluor Lichtblauw
11.36 uur			■	P-vlag	
11.39 uur			■■■■		P-vlag
11.40 uur	Start Groep C	VS: Groep D	■	Fluor geel	Groen
11.41 uur			■	P-vlag	
11.44 uur			■■■■		P-vlag
11.45 uur	Start Groep D	VS: Groep E	■	Wit	Fluor geel
11.46 uur			■	P-vlag	
11.49 uur			■■■■		P-vlag
11.50 uur	Start Groep E	VS: Groep F	■	Roze	Wit
11.51 uur			■	P-vlag	
11.54 uur			■■■■		P-vlag
11.55 uur	Start Groep F	VS: Groep G	■	Fluor Oranje	Roze
11.56 uur			■	P-vlag	
11.59 uur			■■■■		P-vlag
12.00 uur	Start Groep G		■		Fluor oranje

VS = Voorbereidingssein, ■ = Kort, ■■■■ = Lang. Signaal niet noodzakelijk

		Verenigingsvlag
B		Protestvlag
C		Boeverlegging
I		Buitenomregel van toepassing
L		Mededeling/volg mij
M		Vervangend merkteken
N		Wedstrijd afgebroken
P		4- minuten voorbereidingssein
S		Baanafkorting
X		Individuele terugroep
Y		Zwemvest verplicht
OW		Uitstel voor onbepaalde tijd
1 <sup>e</sup> VW		Algemene terugroep
T		Na ronden merkteken direct naar finish



## Verdere voorschriften en Belangrijke aanwijzingen

Jachten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel niet tegen een ander jacht protesteren.

### 1 BPR

Ten opzichte van de beroepsvaart en niet deelnemende schepen geldt het BPR (binnenvaart politie reglement). De beroepsvaart heeft ten alle tijden voorrang. Houd rekening met de dode hoek die deze schepen hebben en geef de beroepsvaart de ruimte. Bij overtreding van deze bepalingen zal de deelnemer gehoord worden door het protestcomité waarna diskwalificatie kan volgen.

### 2 Verboden Zone

Het startgebied (art 8.2) is alleen toegankelijk voor startende schepen (art. 11.3), m.a.w. vanaf het voorbereidingssein is het startgebied alleen toegankelijk voor de dan startende klasse.

### 3 Veiligheid

3.1 De wedstrijdcommissie raadt aan de veiligheidseisen voor categorie 5 wedstrijden in acht te nemen, zie ISAF regulation appendix 7.

3.2 Minimaal moet op elk jacht aanwezig zijn:

- ◆ Een reddingsvest (minimaal 150 N drijfvermogen) voor alle opvarenden,
- ◆ Een reddingsboei binnen handbereik,
- ◆ Verbandtrommel,
- ◆ GSM of marifoon stand-by en aangeschakeld,
- ◆ Anker + tros,
- ◆ Werkende motor aan boord.
- ◆ Brandblusser.

Voor de wedstrijd worden a-select minimaal 2 deelnemers getrokken waarvan de inventaris op bovengenoemde zaken direct na de wedstrijd gecontroleerd wordt.

3.4 Het zichtbaar dragen van een reddingsvest is verplicht voor alle bemanningsleden gedurende alle wedstrijden van deze serie. Het comité zal de Y-vlag (RvW art 40) altijd tonen. Indien een jacht regel 2.4 verzuimd na te leven volgt automatisch diskwalificatie.

3.5 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van een wedstrijd of de baan niet reglementair gezeild hebben dienen direct de nationale vlag te zetten en de wedstrijdleiding hiervan. z.s.m. op de hoogte te stellen. Zij mogen de finishlijn niet passeren.

### 4 Aansprakelijkheid en verzekering

4.1 De wedstrijdleiding, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden (RvW art 4.).

4.2 Ieder deelnemend jacht dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.000.000,- per gebeurtenis.

### 5 Zeilnummers en startgroep vlaggen

Alle jachten die geen zeilnummer voeren dat overeenkomt met het zeilnummer in de deelnemerslijst dienen zelf het volgnummer van de deelnemerslijst zowel aan stuur- als aan bakboord, duidelijk zichtbaar op de romp aan te brengen. Elk cijfer van het volgnummer zal ter beschikking worden gesteld door het comité. De startgroep vlaggen kunnen tijdens het 1e palaver worden opgehaald.



6 **Deelnemerslijsten**

De officiële deelnemerslijst is bij het informatiebureau voor elk deelnemend jacht verkrijgbaar.

7 **Uitslagen**

Na afloop van de wedstrijd worden de voorlopige uitslagen z.s.m. bekend gemaakt en daarna op onze website [www.wsvbiesbosch.nl](http://www.wsvbiesbosch.nl) geplaatst. De definitieve uitslagen zijn voor de eerstvolgende wedstrijd te raadplegen op de website en het informatiebord.

8 **Radiocommunicatie**

Ook kunnen door het wedstrijdcomité mededelingen met betrekking tot de wedstrijd via kanaal 88 worden gedaan. Deze mededelingen zijn echter geen vervanging van de wedstrijdseinen en het nalaten van mededelingen is dan ook geen grond voor verhaal.

9 **Afgelastingen**

Bij twijfel over doorgang van een wedstrijd kunt u de dag voor de wedstrijd vanaf 19.00 uur [www.wsvbiesbosch.nl](http://www.wsvbiesbosch.nl) en [facebook winterwedstrijden](https://www.facebook.com/winterwedstrijden) raadplegen of tussen 19.00 uur en 20.00 uur telefonisch contact opnemen met wedstrijdleader John Damen 06 25270739.

10 **Recht tot het gebruik van naam en portret**

Door deelname aan de winterwedstrijden geeft een deelnemer de organisatie het recht voor onbepaalde tijd, tot het onder hun verantwoordelijkheid maken, gebruiken en van tijd tot tijd uitzenden of afbeelden van iedere bewegende en stilstaande beelden en live opgenomen of gefilmde televisie en andere reproducties van hem en haar tijdens de winterwedstrijden en in iedere andere uitingen zonder uitzondering die verband houden met dit evenement.