

## HAVENREGLEMENT

Goedgekeurd in de algemene vergadering van 12 april 2022.

1. Dit reglement is van toepassing op het door de wsv Biesbosch gehuurde gedeelte van de jachthaven te Drimmelen.
2. Liggelden voor vaste ligplaatshouders worden op de jaarlijkse algemene vergadering op voorstel van het bestuur vastgesteld. Liggelden voor passanten en leden zonder vaste ligplaats worden door het bestuur vastgesteld.
3. Toezicht op de naleving van dit reglement wordt uitgevoerd door de havencommissie.
4. Toewijzing en indeling der ligplaatsen zullen onder toezicht van de havencommissie geschieden.
5. Leden en jeugdleden kunnen recht op een ligplaats doen gelden voor zover deze beschikbaar zijn. Bij einde lidmaatschap vervalt het recht op een ligplaats terstond.
6. Bij gebrek aan ligplaatsen zal toewijzing van eventueel vrijgekomen ligplaatsen door middel van het door de havencommissie aangewezen schema geschieden. Onder verantwoordelijkheid van het bestuur.
7. Indien een ligplaatshouder geen gebruik meer wenst te maken van een ligplaats, dient hij dit twee maanden vóór het einde van het kalenderjaar (dus vóór 1 november) schriftelijk bij de havencommissie van wsv Biesbosch kenbaar te maken.
8. De vereniging erkent generlei aansprakelijkheid voor schade op welke wijze dan ook veroorzaakt of ontstaan.
9. De eigenaar van een vaartuig ligplaats hebbende in de jachthaven is aansprakelijk voor schade of onkosten veroorzaakt door zijn vaartuig, hemzelf, huisgenoten, gasten of personeel en dient hiervoor te zijn verzekerd. Aangebrachte of veroorzaakte schade dient direct aan de havencommissie of havenpersoneel te worden gemeld.
10. Niet voldoen van liggelden binnen de gestelde termijn kan tot gevolg hebben dat de ligplaats aan een andere gegadigde wordt toegewezen.
11. Indien een ligplaatshouder niet aan zijn financiële verplichtingen voldoet, behoudt de vereniging zich het recht voor die gerechtelijke stappen te ondernemen die noodzakelijk zijn ter invordering van het verschuldigde en zo nodig het verwijderen van het betreffende vaartuig, alles verhoogd met de daaraan verbonden kosten.
12. Indien een lid geen gebruik maakt van de hem aangeboden ligplaats gedurende een deel of het gehele zomerseizoen blijft het lid verplicht tot het betalen van het liggeld.
13. Bij het verkopen van of het geven van een koopoptie op een vaartuig ligplaats hebbende in het door wsv Biesbosch gehuurde havengedeelte, gaat het recht op een ligplaats niet over op de nieuwe eigenaar, ook niet als deze nieuwe eigenaar lid is van de vereniging.
14. Bij aanschaf van een groter vaartuig vervalt de toegekende ligplaats, wanneer deze ontoereikend is en kan slechts een ruimere ligplaats worden toegewezen voor zover deze beschikbaar is.
15. Indien de ligplaats om welke reden dan ook vervalt, kan de ligplaatshouder geen recht doen gelden op restitutie van liggeld.
16. Ligplaatshouders zijn tevens gebonden zich te gedragen conform het vanwege het algemeen havenbeheer uitgevaardigde of alsnog uit te vaardigen havenreglement voor zover in dit reglement hierin niet is voorzien.
17. Het vaste havenpersoneel wordt benoemd, geschorst of ontslagen door het bestuur. Door het bestuur kunnen per steiger op voorstel van de leden, uit hun midden, steigervertegenwoordigers worden benoemd.
18. Het is de taak van de steigervertegenwoordiger een goede communicatie in stand te houden omtrent bij de leden levende wensen en gedachten en het bestuur c.q. de havencommissie.

19. Taludplaatsen zijn uitsluitend beschikbaar voor vaste ligplaatshouders. Volgboten mogen in de winter op het talud achterblijven voor eigen risico.
20. Bij overlijden van het lid en een hierop volgende verkoop van het schip mag, voor zover noodzakelijk bij de verkoop, de ligplaats voor het lopende seizoen, doch niet langer, gebruikt worden door de nieuwe eigenaar.
21. De gebouwen, steigers en terreinen, door de vereniging gehuurd of in gebruik zijnde, zijn alleen toegankelijk voor de in artikel 4 en 5 van de statuten omschreven personen en hun gasten-introducees (hieronder te verstaan: diegene, die in gezelschap van een lid het verenigingsterrein, de steigers en de boot van een lid betreden), alsmede voor gasten-passanten. Onder deze laatste categorie vallen personen, die met toestemming van de havenmeester of havencommissie tegen betaling van gastengeld met hun boot in de haven verblijven.
22. Personenvoertuigen mogen alleen op terreinen van wsv Biesbosch worden geparkeerd door de houder van een geldige parkeerpas. De parkeerpas wordt op naam gesteld, is strikt persoonlijk en mag niet aan derden worden gegeven. Parkeertoegang is uitsluitend beschikbaar voor vaste ligplaatshouders, de kosten hiervoor zijn opgenomen in de servicekosten. Gezien de beperkte ruimte kan er geen parkeergarantie geboden worden. Leden zonder vaste ligplaats kunnen bij het bestuur een verzoek indienen voor parkeertoegang.
23. Voor de geparkeerde voertuigen gelden ten aanzien van de aansprakelijkheid dezelfde regels zoals die in artikel 8 en 9 van het havenreglement zijn gesteld ten aanzien van vaartuigen.
24. De in het door wsv Biesbosch gehuurde havengedeelte aanwezige vaartuigen dienen aan de volgende eisen te voldoen:
  - a. Het vaartuig mag geen tekenen vertonen van risico tot zinken hetzij door slechte conditie, hetzij door andere gebreken of door onvoldoende zorg.
  - b. Open boten of niet zelflozende vaartuigen dienen naar behoren te zijn afgedekt tegen inregenen.
  - c. Vaartuigen voorzien van benzine-binnenboordmotoren of zwaardere aanhangmotoren met meer dan 20 liter brandstofvoorraad dienen van deugdelijke handblusmiddelen te zijn voorzien van voldoende capaciteit.
  - d. Vaartuigen voorzien van gasinstallaties voor kook- en andere doeleinden dienen te voldoen aan de hiervoor algemeen aanvaarde normen en voorschriften en voorzien zijn van een geldige HISWA-gaskeuring. Het geldige bewijs hiervan dient ingediend te worden bij de havenmeester.
  - e. Het vaartuig moet in goede staat van onderhoud zijn en mag door vorm of anderszins geen afbreuk doen aan het aanzien van de vereniging.
  - f. Het vaartuig dient, afgemeerd zijnde, voorzien te zijn van de nodige stootwillen ter bescherming van andere schepen en van voldoende landvasten van ruim voldoende sterkte, die zodanig dienen te zijn aangebracht dat geen gevaar bestaat voor ontijdig losraken of breken. De landvasten mogen niet zodanig worden aangebracht dat gevaar voor vallen op steigers of schade aan steigers en andere vaartuigen ontstaat.
25. Ligplaatshouders mogen geen overlast aan anderen veroorzaken waaronder wordt begrepen:
  - a. Het verstoren van de nachtrust tussen 10 uur 's avonds en 7 uur 's morgens.
  - b. Het verontreinigen van de haven.
  - c. Het belemmeren van de doorgang op de steigers
  - d. Onderdelen van het vaartuig mag/mogen niet uitsteken over de steiger (boegspriet, anker, etc.)
  - e. Onnodig laten draaien van motoren in verband met hinder der uitlaatgassen.

- f. Hinderlijke golfbewegingen veroorzaken.
  - g. Werkzaamheden aan vaartuigen te verrichten waardoor hinder of schade voor andere vaartuigen of steigers kan ontstaan. (Op verzoek kan de havencommissie tijdelijk voor deze werkzaamheden een andere plaats aanwijzen).
  - h. Onjuist vastleggen van volgboten. Indien deze niet in gebruik zijn dienen zij op een door de havencommissie aangewezen plaats te zijn afgemeerd of neergelegd.
  - i. Het hinderlijk slaan van zeilvallen en touwwerk tegen masten e.d. Deze dienen zo goed mogelijk te worden vastgezet.
26. Het is ongewenst om het drinkwater op de steiger te gebruiken voor het wassen van het schip.
  27. Het aanbrengen of uitzetten van ankers met of zonder boeien is verboden. In uitzonderingsgevallen kan op last van de havenmeester c.q. havencommissie tijdelijk van deze regel worden afgeweken.
  28. Klachten kunnen kenbaar gemaakt worden aan de havencommissie. Het verdient aanbeveling hieromtrent tevens in overleg te treden met de havenmeester. De klachten zullen in alle gevallen door de havencommissie worden behandeld. Beroep op beslissingen van deze commissie kan bij het bestuur worden aangetekend.
  29. In noodgevallen waarbij een vaartuig van verenigingswege veiliggesteld dient te worden, zullen de kosten voor rekening van de eigenaar van het vaartuig komen. De beoordeling of een dergelijke handeling noodzakelijk is, zal, bij afwezigheid van de eigenaar, bij het havenpersoneel berusten.
  30. Alle ligplaatshouders dienen ongevraagd mede te werken aan de handhaving van een goede orde in de jachthaven en op de steigers en terreinen etc. Zij dienen de aanwijzingen van het havenpersoneel in dit verband gegeven op te volgen.
  31. Ligplaatshouders die langer dan drie dagen niet van hun ligplaats gebruik zullen maken, dienen dit op te geven aan het havenpersoneel, zodat deze ligplaats dan tijdelijk voor passanten of anderen ter beschikking kan worden gesteld.
  32. Op vaartuigen mogen in de haven geen verkoop- of andere reclameteksten worden aangebracht of aanwezig zijn.
  33. Zeilen, windsurfen en spelevaren met bootjes met aanhangmotor in de haven is verboden. Hiervan zijn uitgezonderd: zeilinstructieboten, open zeilboten zonder hulpmotor ten behoeve van in- en uitvaren, grotere zeilschepen die om belangrijke redenen niet mechanisch kunnen worden voortbewogen ten behoeve van het aanlopen of verlaten van de haven en tenslotte kinderen in jeugdboten mits geen overlast opleverend.
  34. Het is verboden de ligplaats te gebruiken voor commerciële doeleinden, zoals botenverkoop, botenverhuur, zeilinstructies e.d. Het is eveneens verboden de ligplaats en/of de boot te verhuren of ter beschikking te stellen aan derden.
  35. Bij niet naleving van het havenreglement kan het bestuur disciplinaire maatregelen nemen, waaronder wordt verstaan: waarschuwing, schriftelijke vermaning, tijdelijk intrekken van bepaalde rechten of oplegging van bepaalde plichten verband houdende met de betreffende overtreding. Bij volharding in de overtreding en/of geen gevolg geven aan de disciplinaire maatregelen vindt opzegging, respectievelijk ontzetting plaats conform artikel 7 van de statuten.