

WEDSTRIJDBEPALINGEN
WSV Biesbosch Zomeravond wedstrijden 2025
Georganiseerd door **WSV Biesbosch**
Onder de auspiciën van het Watersportverbond
van 28 mei tot en met 4 juli 2024
Locatie: WSV Biesbosch Drimmelen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1

1. REGELS

- 1.1*** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** BPR: Ten opzichte van de beroepsvaart en niet deelnemende schepen geldt het BPR (binnenvaart politiereglement). De beroepsvaart heeft ten alle tijden voorrang. Houd rekening met de dode hoek die deze schepen hebben en geef de beroepsvaart de ruimte.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 15:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 17:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het Foksel
- 3.2** Het wedstrijdbureau bevindt zich in het Foksel Nieuwe Jachthaven 59 Drimmelen 06-20363033, zeilen@wsvbiesbosch.nl
- 3.3** Op het water is het wedstrijdcomité van plan om de deelnemers via VHF 88 uit te luisteren en ermee te communiceren.

4 [DP]GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van wedstrijdleiding en de begeleidingsboten.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond vanuit de starttoren naast het clubgebouw van WSV Biesbosch.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.2 De wedstrijden worden gevaren op de woensdagavonden 28 mei, 4 juni, 11 juni 18 juni 25 juni en vrijdag 4 juli 2024.

6.1 Eerste start is om 19:15u uur. Tussen de start van iedere klasse zit 10 minuten

Klasse geel	19:15u
Klasse paars	19:25u
Klasse groen	19:35u

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 19:10

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het 1^e waarschuwingssein wordt getoond.

7* KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlaggen zijn:

Geel :



Paars



Groen:



8 WEDSTRIJDGEBIED



8.1 Het wedstrijdgebied loopt van de A9 t/m de A11 op de Amer en de SP2 in Spijkerboor.

9 BANEN

- 9.1* De tekeningen in Addendum A tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.4 Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

- 10.1* Merktekens zullen de bestaande betonning A9, A6, A11 en SP2 zijn. Voor de kleine boten gele boeien.
- 10.2. Het merkteken ILM (gele staakboei) zal worden gebruikt om een ondiepte te markeren. Het merkteken ILM moet aan bakboordzijde worden gehouden indien in westelijke richting wordt gestart. Het merkteken moet aan stuurboordzijde worden gehouden indien in oostelijke richting wordt gestart. Op merkteken ILM is regel 31 van toepassing.
- 10.3* De start- en finishmerktekens is de gele startboei, finish boei in het verlengde van de starttoren.

11 HINDERNISSEN n.v.t.

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 12.2 De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen een gele boei in de rivier ter hoogte van de starttoren en de oranje vlag op starttoren.
Of de startlijn is een denkbeeldige lijn tussen de oranje vlag op de starttoren en de A6.
In geval van een valse start zal het seinvlag X worden getoond, ondersteund door een akoestisch signaal, en moet(en) het(de) betreffende jacht(en) op nieuw starten. Conform art. 29.1 RvW
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan weerszijden van de startlijn.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 nvt

14* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn is een denkbeeldige lijn tussen een gele boei in de rivier ter hoogte van de starttoren en de blauwe vlag op de starttoren.
Of de finishlijn is een denkbeeldige lijn tussen de blauwe vlag op de starttoren en de A6

15 STRAFSYSTEEM

15.1 nvt

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 Een boot die later start dan 15 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 16.2 Een boot die later finisht dan 30 minuten nadat de eerste boot is gefinisht zal de score DNF krijgen. Dit wijzigt 35 RvW A5.1 en A5.2 en A10
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4(b)1

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de betreffende startgroep of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor op en dienen daar schriftelijk worden ingediend binnen de 30 minuten na de finish van het laatste jacht van de betreffende startgroep.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt onder de starttorren, beginnend om [de aangekondigde tijd] [<datum, tijd>] op het mededelingenbord worden vermeld. In verband met hert tijdstip van de wedstrijden zullen de protesten altijd op de eerstvolgende zaterdagmiddag plaatsvinden volgend op de avondwedstrijd.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Ieder boot dient zich voor de wedstrijd aan te melden bij het wedstrijdbureau in het Foksel of via de Groepsapp Zomeravondwedstrijden 2025
- 18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1* nvt

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

nvt

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Officiële boten zullen als volgt: met het voeren van een oranje vlag herkenbaar zijn

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

Nvt

24 Afval Afgifte

Nvt

25 ORGANISATIE

Wedstrijdcommissie: Koen Zomer, bestuurslid WSV Biesbosch
Maartje Tendijck, wedstrijdleader

Telefoon begeleidingsboot en starttoren

VHF kanaal 88

Telefoon starttoren/schip 06-20363033, Maartje Tendijck

ADDENDUM A

Banen west:

Lange baan Klasse Geel

Start – A9 SB - A6 SB – A11 SB – A6 BB – A9 BB – A6 BB - A9 BB - Finish

Lange baan Klasse Paars

Start – A9 SB – A6 SB – A11 SB - A6 BB – A9 BB – Finish

Lange baan Klasse Groen

Start – gele boei panorama SB – Startboei BB – gele boei Amertak BB – Startboei SB – gele boei panorama SB -- finish

Banen oost:

Korte baan Klasse Geel

Start – A11 BB – A6 BB – A9 BB – A6 BB – A9 BB Finish

Korte baan Klasse Paars

Start – A11 BB – A6 BB – A9 BB – Finish

Korte baan Klasse Groen

Start – gele boei amertak BB – startboei SB – gele boei panorama SB – startboei BB -- gele boei amertak BB – finish.

		Verenigingsvlag
B		Protestvlag
C		Boeiverlegging
I		Buitenomregel van toepassing
L		Mededeling/volg mij
M		Vervangend merkteken
N		Wedstrijd afgebroken
P		4- minuten voorbereidingssein
S		Baanafkorting

X		Individuele terugroep
Y		Zwemvest verplicht
OW		Uitstel voor onbepaalde tijd
1 ^e vw		Algemene terugroep
T		Terug naar finish